

| Nr. | Onderwerp | Contactpersoon | Intern contactpersoon | Status | Achtergrond | Advies |
|-----|---|--|------------------------------------|--|--|--|
| 1 | Energievisie Moerdijk (stimuleren afzet Granufill) | Wiebe van der Vlugt (havenschap Moerdijk) projectleider LPM WV@havenschapmoerdijk.nl Djonie Haast (plant afspraken namens Havenschap) dhaast@top-consultants.nl | ntb | voorlopig stilgelegd. Granufill geen onderdeel meer van MvO producten & dienstenpakket | Wiebe van der Vlugt (projectleider Logistiek park moerdijk) zit de werkgroep voor. Logistiek Park Moerdijk is onderdeel energievisie. Kansen voor afzet Granufill Voldoen we mee aan eis CO2-prestatieladder onderdeel D- participatie aan CO2-reductieinitiatieven voor de keten/sector. O.a. Shell, ATM, Ardagh, Essent betrokken bij initiatief N:\KAM\6. CO2 prestatieladder\2016\D Participatie\Energievisie Moerdijk | Zandfabriek is verkocht, Granufill is naar K3 Delta gegaan. Voorlopig geen actie. |
| 2 | Green Deal Het Nieuwe Draaien onderdeel verbeteren meetinstrumenten (volgsystemen) | Albert Lusseveld (BMW) a.lusseveld@bmw.nl Floris van Nohuys (Van Oord) Coördinator energiemanager +31 888.268.022 Ruud Verbeek (TNO) Senior Technical Consultant ruud.verbeek@tno.nl +31 (0)61 296 68 82 Peter van Leent (Visser en Smit Hanab) Adviseur KAM +31 619290604 | Jos Schoenmakers | Jos volgt eea via de zijlijn | Werkgroep komt er mede doordat Van Oord en wij sterk hebben aangegeven dat het noodzakelijk is deze systemen te verbeteren én hierbij de leveranciers te betrekken. Zorg voor slagkracht en voor het op gang brengen van het vlieg wiel (verbeteren systemen zorgt voor meer gebruik, zorgt weer voor betere systemen etc.) Zie map: N:\KAM\6. CO2 prestatieladder\2016\D Participatie\Green deal het nieuwe draaien en -\KAM\6. CO2 prestatieladder\2 Maatregelen\7 Cursussen het nieuwe draaien en rijden | Meedoen zorgt voor slagkracht richting materieleveranciers. Daarnaast kun je jezelf richting opdrachtgevers profileren als een (technisch) professioneel bedrijf. |
| 3 | Green Deal Het Nieuwe Draaien onderdeel dialogen met opdrachtgevers voor belonen in aanbestedingen (droog grondverzet- CO2 reductie). | Dik de Weger (RWS) dik.de.weger@rws.nl | Madeleine Schenk | Voorlopig stilgelegd. Nu actief in DGWW en Greendeal 2.0. Vanuit die hoedanigheid | Onderdeel van de Green Deal is het in gesprek gaan met overheid (RWS en aantal grote gemeenten) over hoe schoon en zuinig materieel (en getrainde mensen) beter te belonen in aanbestedingen N:\KAM\6. CO2 prestatieladder\2016\D Participatie\Green deal het nieuwe draaien | Meedoen en inzetten op STAGE emissienormen van materieel. Wij kopen al tijden motoren die voldoen aan de laatste emissienorm, kan een tijdelijk voorsprong t.o.v. concurrenten opleveren. Presentatie gegeven in nov 2017. |
| 4 | Greendeal DGWW | P. van Riswijk, beleidsadviseur Provincie Gelderland (voorzitter Coordinatiegroep). P. Blanken | Madeleine Schenk | Lid van Coordinatiegroep/ stuurgroep DGWW | DGWW heeft Green Deal 2.0 in jan 2017 van kracht laten gaan. MvO had tot op heden niet getekend. Via VvW is MSCHG gevraagd voor deelname aan coördinatiegroep. Dit is gestart vanaf jan 2018. Door inzet en initiatief ook gevraagd voor deelname aan Stuurgroep. Daarnaast actieve inzet voor werkgroep Duurzaamheid van VvW. | Voorlopig inzet handhaven. Hierdoor op de hoogte van de ontwikkelingen van OG's en daardoor ook veel in gesprek met NGO's. |
| 5 | Natural Captains | Klaas Vegter (squarewise) vegter@squarewise.com | ntb | geen actie momenteel | Natural Captains geeft een platform om (1) te lobbyen voor AEC-bodemas en (2) onze projecten kunnen we wellicht voordeel halen met de in het natural captains platform ontwikkelde natuurpuntenstelsel voor natuurcompensatie in infra/GWW projecten. Er worden sessies met OG en ON georganiseerd om de thema's bespreekbaar te maken. De uitkomsten worden richting overheid verstuurd. Eind 2016 is er een internationale conferentie waar de deelnemers aan Natural Captains hen product/dienst in de etalage mogen zetten. Een kans voor AEC. Zie map: N:\KAM\6. CO2 prestatieladder\2016\D Participatie\Natural Captains | AEC bodemas toepassingen ligt voorlopig stil Vooralsnog geen actie. |
| 6 | Klankbordgroep CO2-prestatieladder Bouwend Nederland Werkgroep onderscheidend vermogen | Stefan Daamen (Heijmans) Senior Adviseur Duurzaamheid sdaamen@heijmans.nl +31 (0) 6 15829464 T: 088-602 2412 | Madeleine Schenk | werkgroep is weer opgericht | Via Bouwend Nederland aangesloten bij deze club. In eerste instantie opgericht voor de ontwikkeling van de CO2-prestatieladder 3.0. Op dit moment gaat het over het onderscheidende vermogen van de CO2-prestatieladder in aanbestedingen. | Nog eens contact opnemen met Stefan Daamen. |
| 7 | Optimalisatie generator pompstellingen Integratie data uit voertuigvolgsystemen in 1 platform (LHP) | Paul van Haperen (PvH Automation) Directeur eigenaar paul.vanhaperen@pvh-automation.com +31(0)615148947 en Martin van Kaam (stagiair elektrotechniek) martin.vankaam@pvh-automation.com | Frank ter Braak | Voorlopig alleen machines in dashboard monitoring opgenomen | Gestart doordat we zagen dat 1 generator 40.000 liter brandstof heeft verstoekt. Apparatuur van Paul is uiteindelijk te gebruiken om start en stop moment, vermogen, brandstofverbruik, uren en storingscodes op alle generatoren met elektronisch (en in mindere mate mechanisch) ingesloten motoren. N:\KAM\6. CO2 prestatieladder\2 Maatregelen\30 Genset + pomp | geen generatoren nog op dit moment opgenomen. Dit komt tzt. |
| 8 | Dubocalc in Projecten / opstellen LCA's - Beatrixsluis | Drs. S.E. (Suzanne) de Vos-Effting (TNO) +31 (0)61 318 16 33 suzanne.devos@tno.nl Tim Dijkmans (TNO) +31 (0)6 468 472 70 tim.dijkmans@tno.nl Jan Hulskotte TNO Scheepvaart Expert | Madeleine Schenk | Contact alleen opnemen indien van toepassing bij opstellen LCA's in tenders. Contact an sich heel positief ervaren. | N:\Bedrijfsbureau\Projecten\703 Beatrixsluis\7. Dubocalc - EMVI N:\KAM\25. LCA en Dubocalc | Contact onderhouden, af en toe eens telefonisch bereiken. |
| 9 | Werkgroep Onderscheidend Vermogen SKAO focuslijn 1 | Gijs Temeer, manager SKAO | Madeleine Schenk | Actief lid en meedenken met focuslijn 1. | Verzoek gekregen om mee te denken in focuslijn 1, hoe meer onderscheidend vermogen creëren in uitvraag van OG's voor de CO2 Prestatieladder. | tweede bijeenkomst reeds geweest. Zie notulen en uitnodigingen. |
| 10 | SKAO Congres deelname en bijdrage aan workshop Energie Transitie | Gijs Temeer, manager SKAO Kornelis Blok, Navigator | Madeleine Schenk | Presentatie & bijdrage op 21 juni 2018 | verzoek gekregen om praktijkervaring vanuit de markt door te geven. | doorzetten en voorbereiden |
| 11 | Wergroep Duurzaamheid VvW | Fay van Dongen, VvW Elizabeth van Groll, secretaresse VvW | Madeleine Schenk | sinds 2017 actief | VvW werkgroep Duurzaamheid zet zich actief in om Duurzaamheid binnen de sector en over sectoren heen vorm te geven. Namens VvW actief bij diverse deelgroepen. | |
| 12 | Werkgroep Vergroening Binnenvaart | Chantal Schillemans (VvW) Fay van Dongen (VvW) | Madeleine Schenk (voorzitter) | deelname aan pilot"meten aan de pijp" | VvW heeft een nieuwe werkgroep opgericht om te kijken hoe de binnenvaart/ pontons en drijvende werktuigen kunnen voldoen aan nieuwe regelgeving vanaf 1 jan 2019. | Afstemd met TOO, deelname aan werkgroep en nauw volgen van de ontwikkelingen om risico's vast te kunnen stellen |
| 13 | klimaatneutrale GWW in het kader van de Energiedialoog | Annie Lauwerjssen Senior Programmamanager (SKAO) +31 30 711 6901 annie.lauwerjssen@skao.nl | Madeleine Schenk | | Verlag eerste bijeenkomst moet ik nog krijgen. Worden waarschijnlijk nog vervolg bijeenkomst ingepland. | |
| 14 | Voertuigvolgsystemen Volvo en eco operator Kuiken | Robin Vos (Volvo) Telematica Volvo wereldwijd Tonny Vos (Kuiken) Telematica Volvo vanuit dealer Bart Jansen (Kuiken) aanspreekpunt voor cursus | Frank ter Braak | E.e.a. opgenomen in dashboard monitoring brandstofverbruik | Zie map N:\Bedrijfsbureau\Werkgroepen\Kennisborging\60. Onderzoek | Claire houdt contacten warm. |
| 15 | Voertuigvolgsystemen Liebherr en cursus zuinig draaien | Bernd Gollas (Liebherr) Duitser, regelt de API koppeling vanuit Liebherr Mari van Rodijnen en Fred Aanraad voor Lidat systeem Charles Hogeland voor cursus Bernd gollas Telefon: +49 (7354) 80 7755 Mobile: +49 (151) 122 30696 E-Mail: Bernd.Gollas@liebherr.com | Frank ter Braak | E.e.a. opgenomen in dashboard monitoring brandstofverbruik | Zie map N:\Bedrijfsbureau\Werkgroepen\Kennisborging\60. Onderzoek | Claire houdt contacten warm. |
| 16 | Voertuigvolgsystemen Caterpillar en cursus zuinig draaien | Kees-Jan van Zanten en Pieter van Zullekom Visionlink Cursus Gert Ploeg demonstrateur | Frank ter Braak | E.e.a. opgenomen in dashboard monitoring brandstofverbruik | Zie map N:\Bedrijfsbureau\Werkgroepen\Kennisborging\60. Onderzoek | Claire houdt contacten warm. |
| 17 | Voertuigvolgsystemen Rietveld | Pleun Rietveld (Directeur), Onno Keizer product manager onno.keizer@rietveld.nl, Jasper Borsje projectmanager jasper.borsje@rietveld.nl | Frank ter Braak | E.e.a. opgenomen in dashboard monitoring brandstofverbruik | Zie map N:\Bedrijfsbureau\Werkgroepen\Kennisborging\60. Onderzoek | Claire houdt contacten warm. |
| 18 | Voertuigvolgsystemen Ritassist | Geen vast contactpersoon | Frank ter Braak | E.e.a. opgenomen in dashboard monitoring brandstofverbruik | Zie map N:\Bedrijfsbureau\Werkgroepen\Kennisborging\60. Onderzoek | Claire houdt contacten warm. |
| 19 | Zonnepanelen | Herman Gels (directeur) hgels.moed@midpointbrabant.nl 06 - 513 95 368 en Ron Bakker (Stichting MOED) projectleider rbakker.moed@midpointbrabant.nl 06 31 15 00 48 | Tobias van Oord Frank ter Braak | Zonnepanelen zijn gelegd | Zie website Brabant Zeeuwse werkgeversvereniging http://www.bzw.nl/zonmeklaar Zie map N:\KAM\6. CO2 prestatieladder\2 Maatregelen\4 Nieuw hoofdkantoor Oosterhout | Subsidie is toegekend, uitvoeren in 2018 |
| 23 | GRIP platform | Marcel Roorda en Lucien Wiltshaar | Niels Kielman, Peter Maartense | status Hold, momenteel eerst voor aanvulling op Metacom gekozen. | Sinds 2015 in gesprek met 52 N:\Financien\Optimaliseren urenregistratie | geen actie momenteel. |
| 24 | Bandenspanningsmonitoring SBS/Cotrac | Dirk Straatman dirk@sbsnl.com +31 (0)6 20338026 | Danny van den Berg | Status onbekend | In 2016 al 7 klappanden gehad, kost veel geld aan stilstand en soms ook bijkomende schade. Het is wel verzekerd, maar voorkomen is beter dan genezen. | onderzoek met Danny afstemmen |
| 25 | Bandenspanningsmonitoring Goodyear | Bart van der Meijs 0651782599 bart_vandermeijs@goodyear.com | Danny van den Berg | Status onbekend | | Te duur en geen verantwoordelijkheid bij de chauffeur, niet doen. |
| 31 | Shell GTL (Gas to Liquid) fuel voor lagere score in Dubocalc/ HVO onderzoek | Rene de Haas en Sander van der Laar (ook betrokken bij Green Deal HND) | Tobias van Oord/ Frank ter Braak | op zoek naar pilot project | | |
| 35 | EED audit (Europese Energie efficiency richtlijn) | Omgevingsdienst Midden- en West Brabant Pieter Schalk Beleidsadviseur omgeving (013) 20 60 352 pieter.schalk@omwb.nl en gemeente oosterhout. Sandra van den Berg Accountmanager OMWB@s.van.den.berg@oosterhout.nl | KAM | niet meer van toepassing, minder dan 250FTE en certificaat CO2 nu afdoende | Ieder bedrijf waar meer dan 250 personen werkzaam zijn of met een jaaromzet van meer dan € 50 miljoen en een jaarlijkse balanstotaal van meer dan € 43 miljoen moet de energie-audit uitvoeren. Wij hebben een document gestuurd waarna zoveel als mogelijk naar de CO2-prestatieladder wordt verwezen (gedeeltelijke of gehele vrijstelling). Er blijven updates komen van wat je wel/niet moet doen en hoe dit getoetst gaat worden. Focus ligt op gebouwen/installaties (met meer dan 75.000m3 aardgasverbruik of 200.000kWh elektraverbruik) en vervoer. Zie map N:\KAM\28. Europe Energie-Efficiency Richtlijn (EED) en N:\KAM\6. CO2 prestatieladder\2015\A Inzicht\2A3 Energie-audit | hold |
| 36 | Verlagen machinekosten door technische aanpassingen onnodige energieverbruikers op machine | Bijvoorbeeld Webasto met engine off verwarm- en koel systemen | Jos Schoenmakers | niet meer van toepassing. | Zie map: N:\KAM\6. CO2 prestatieladder\2 Maatregelen\32 verlagen machinekosten door aansluiten op energiebehoefte en N:\KAM\6. CO2 prestatieladder\2 Maatregelen\11 Onnodig stationair campagne | afvoeren |
| 38 | Opstellen Levenscyclusanalyses (LCA's) voor Dubocalc score eigen producten | Anne Kees Jeeninga (Jeeninga Advieslab) Drs. S.E. (Suzanne) de Vos-Effting (TNO) +31 (0)61 318 16 33 suzanne.devos@tno.nl Tim Dijkmans (TNO) +31 (0)6 468 472 70 tim.dijkmans@tno.nl Jan Hulskotte TNO Scheepvaart Expert | Madeleine Schenk/ Frank ter Braak | inzetten bij nieuwe tender indien noodzakelijk | Anne Kees heeft LCA voor Granufill opgesteld TNO heeft LCA's voor materialen Beatrixsluis opgesteld. N:\KAM\25. LCA en Dubocalc | Wanneer mogelijk direct een LCA studie uitvoeren, zodat wijzelf en andere aannemers kunnen rekenen met dit product in Dubocalc (aanbestedingen RWS en Prorail) |
| 39 | CO2-reductiedialoog op directieniveau | Cees van Rhee C.vanRhee@tudelft.nl via Anouk de Goede A.deGoede-Oosterhoff@tudelft.nl +31 (15) 278 1256 | Tobias van Oord | Voorlopig Hold, na uitbrengen duurzaamheidsvisie | Eis vanuit CO2-prestatieladder. Vanaf dit jaar ook mogelijk met onafhankelijke experts. Zie: http://www.skao.nl/pool_van_onafhankelijke_deskundigen | hold |
| 40 | CROW (presentatie BPKV DGWW) | Roy Voorend (CROW) | Madeleine Schenk | Presentatie & bijdrage op 27 mei 2019 | Madeleine Schenk is gevraagd om namens de markt op CROW congres in Den Bosch te vertellen hoe de aanpak DGWW werkt bij de aannemer en hoe Duurzaamheid het beste is aante besteden. | uitgevoerd |
| 41 | Werkgroep BPKV DGWW | Henkjan Van Meer (Unie van Waterschappen) | Madeleine Schenk | Aanpak Duurzaam GWW verwerken in CROW kennismodule | | |
| 42 | Inspiratie cafe DGWW | Reinier Trommel (CROW)/ Peter van Riswijk (voorzitter coördinatiegroep DGWW) | Madeleine Schenk | presentatie van elk cafe (uitnodiging door CROW) Madeleine Schenk | sinds juni 2019 elke 3 maanden | |